

D'UN COUP D'ŒIL

LE CHIFFRE

1 000

abonnés pour l'autopartage lyonnais
 Quarante nouveaux abonnés par mois, 22 stations ouvertes à Lyon et à Villeurbanne, 70 véhicules partagés remplaçant 500 voitures individuelles. Les adhésions vont croissant au service d'autopartage lancé par Lyon Parc Auto, présenté au dernier salon Parkopolis.

À SUIVRE

1 033 patrons alsaciens du BTP ont plus de 55 ans
 Opportunet.net vise à faciliter la transmission de leur entreprise. Créé à l'initiative de la chambre de commerce et d'industrie (CCI) de Colmar Centre Alsace en 2000, le site lance sa troisième version, fruit d'une coopération entre les CCI d'Alsace et de Lorraine.

Choisi Architecture Studio

à Saint-Malo > L'agence parisienne a remporté le concours organisé par la Ville pour réaliser, d'ici à 2012, un complexe culturel de 6000 m², mi-médiathèque, mi-cinéma d'art et d'essai, au sortir de la gare ferroviaire. Séparés par une « rue urbaine vitrée », les deux équipements disposent de « toitures végétales » ondulées, d'un « ruban aérien recouvert de cellules photovoltaïques » et d'un « chauffage par géothermie ». Le projet, d'un coût prévisionnel de 15 millions d'euros, est certifié NF Bâtiments tertiaires démarche HQE et labellisé THPE ENR.



Retenu le tracé sud pour la ligne à grande vitesse Paca

> Le ministre Jean-Louis Borloo a retenu le tracé dit « des métropoles », passant par Marseille, Toulon et Nice. La décision était très attendue car deux itinéraires étaient en concurrence. Le tracé sud l'a ainsi emporté sur le tracé nord, qui évitait Marseille et Toulon en suivant l'A8, longeait le massif Sainte-Victoire et traversait le haut Var. La LGV doit mettre Paris à quatre heures de Nice à l'horizon 2020 contre cinq heures et demie actuellement. Le coût du tracé sud a été évalué à environ 15 milliards d'euros.

Rapetissé le pont sur la Garonne à la demande de l'Unesco

> Réuni à Séville le 28 juin, le Comité du patrimoine mondial de l'Unesco a levé l'hypothèque pesant sur le label « Patrimoine mondial » de Bordeaux depuis l'an dernier. A l'origine de la divergence : une passerelle détruite (pont du Pertuis) et le projet de pont levant Bacalan-Bastide permettant le passage des grands navires. Mais les divergences demeurent : l'option tunnel défendue par les opposants associatifs est rejetée mais l'Unesco prie la Ville de réexaminer à la baisse son projet de pont. La communauté urbaine de Bordeaux pourrait voter le 10 juillet un avenant au contrat avec GTM Vinci réduisant de 10 m les fameuses piles du pont et tenir ainsi le calendrier initial sans encourir le déclassement.

Signé le chèque énergie par la région Rhône-Alpes

> Face au succès des subventions accordées aux particuliers investissant dans les énergies renouvelables (6000 aides par an pour un total de 3,5 millions d'euros), la région met en place, à compter du 1^{er} juillet, un simple chèque énergie géré par un prestataire extérieur.

TELEX

Mont Blanc Un filtre à particules > La société Autoroutes et tunnel du Mont Blanc a décidé d'installer un filtre à particules pour traiter l'air en sortie du tunnel, côté français. Les travaux sont programmés pour 2010.
Seine-Maritime Prix national pour le Geiq BTP > La fondation Agir pour l'emploi et le Conseil national de l'insertion par l'activité économique ont décerné leur premier prix national au Geiq BTP 76. En partenariat avec Quille (Bouygues Construction), le groupement a formé 54 jeunes en difficulté au métier de coffreur-bancheur et trois jeunes femmes à la conduite de grues à tour.
Rhin-Rhône Au tour des équipements ferroviaires > La pose du premier rail de la LGV a symboliquement mis fin au plus grand chantier français de génie civil, le 29 juin, à la ferme-auberge du Rullet (Haute-Saône).
Lorraine PPP pour quatre lycées > La rénovation de quatre lycées, totalisant 180 millions d'euros, lancera à grande échelle la formule du partenariat public-privé dans la région. Les consultations lancées en juin concernent les établissements de Montigny-lès-Metz, Pont-à-Mousson, Jarny et Bains-les-Bains.